

Original Bedienungs- und Montageanleitung für LGE 300
Scheibenzuganlage 10m



Produktdaten :

Scheibenzuganlage zum Transport von Luftgewehr- und Pistolenzielscheiben nach ISSF Vorgaben. Gewicht Gesamt 4200 Gramm, Antriebseinheit 2400 Gramm
Anschlussart: Eurostecker 230V/50Hz ,Leistungsaufnahme ca. 75 Watt
Verpackungsmaße 300x200x170mm

Bedienung:

Gehäuseoberteil ist als Schaltwippe ausgebildet. Nach Druckbetätigung wird der Scheibenwagen zum Ziel oder zurück transportiert.

Zum Entleeren des Bleisammelbehälter den Geschossfang aus der Zielaufnahme nach oben entnehmen.
Wechseln der Scheiben Lufgewehr / Luftpistole durch drehen der Einzelscheibenhalter (180°) wie in Explosionszeichnung dargestellt.

Product data:

Pulley system for the transport of air rifle and pistol targets according to ISSF rules. Total weight 4200 grams, 2400 grams drive unit

Connection: Euro plug 230V/50Hz, power about 75 watts

Package dimensions 300x200x170mm

operation:

Upper housing part is designed as a switching rocker. After pressing operation of the target carrier is transported to the target and back.

To unlearn the lead collector found the bullet trap from the target shooting upwards.

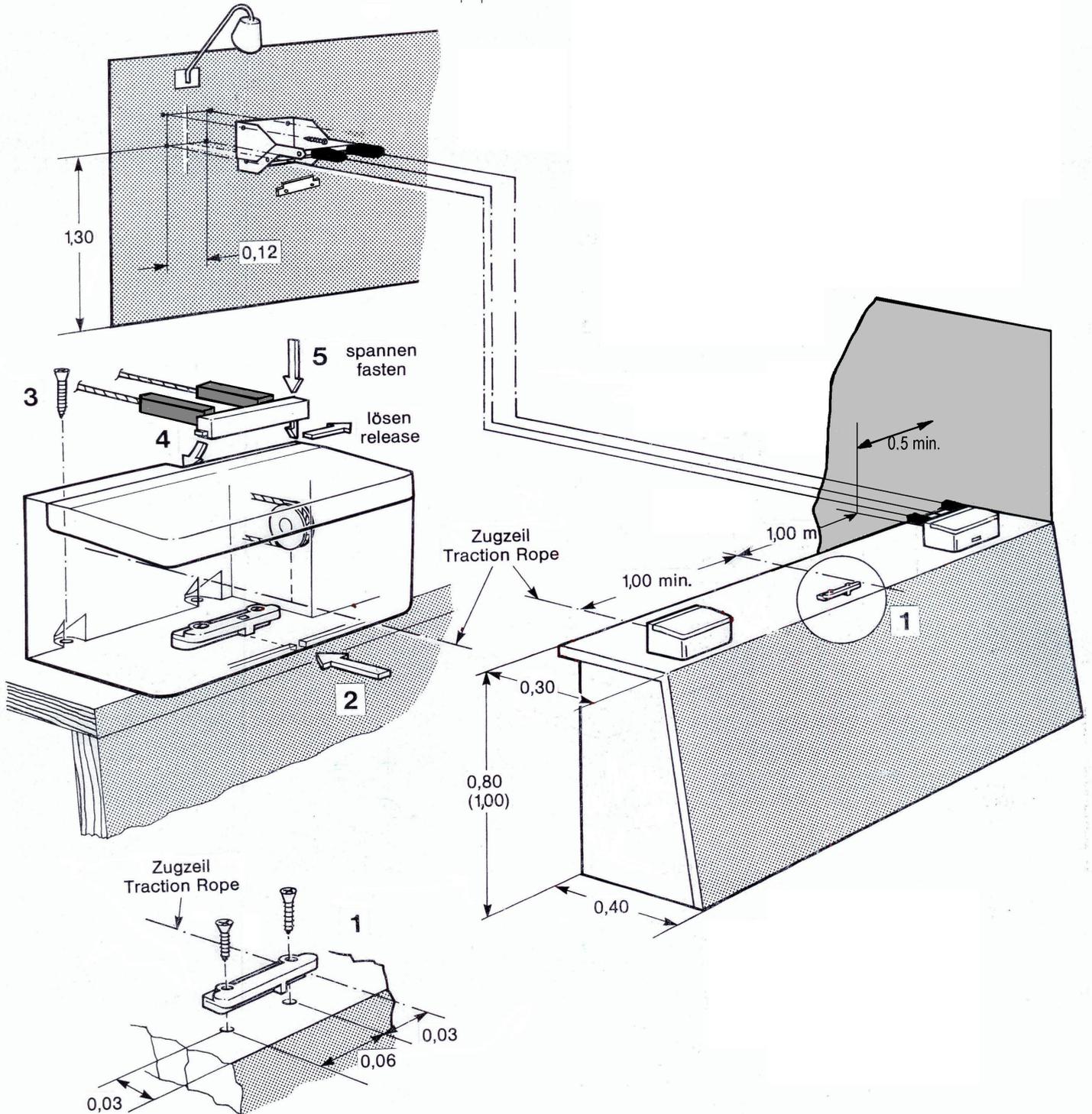
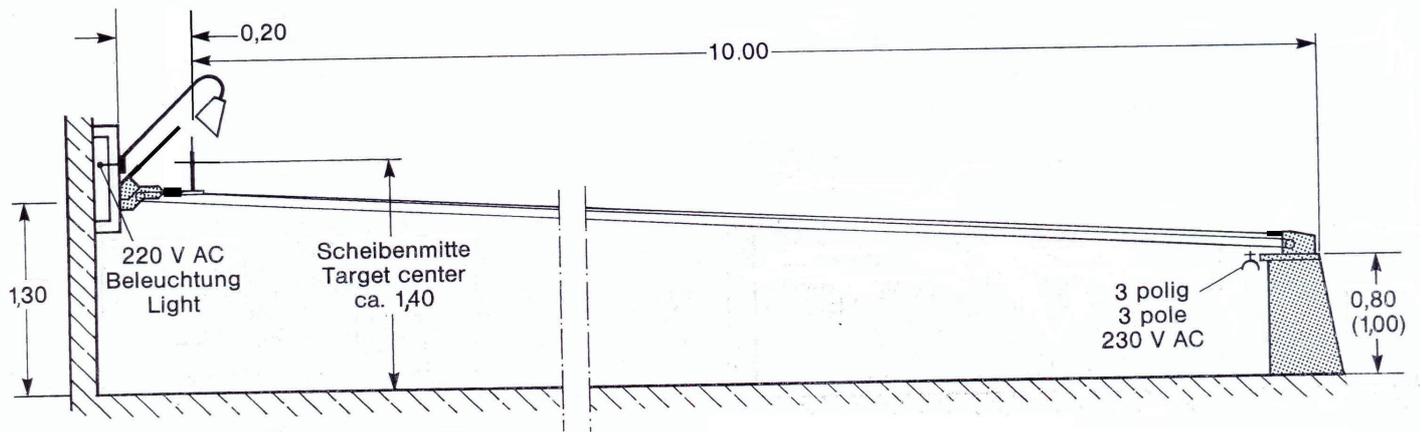
Target changing air rifle / air pistol by turning the single disc holder (180°) as shown in exploded.



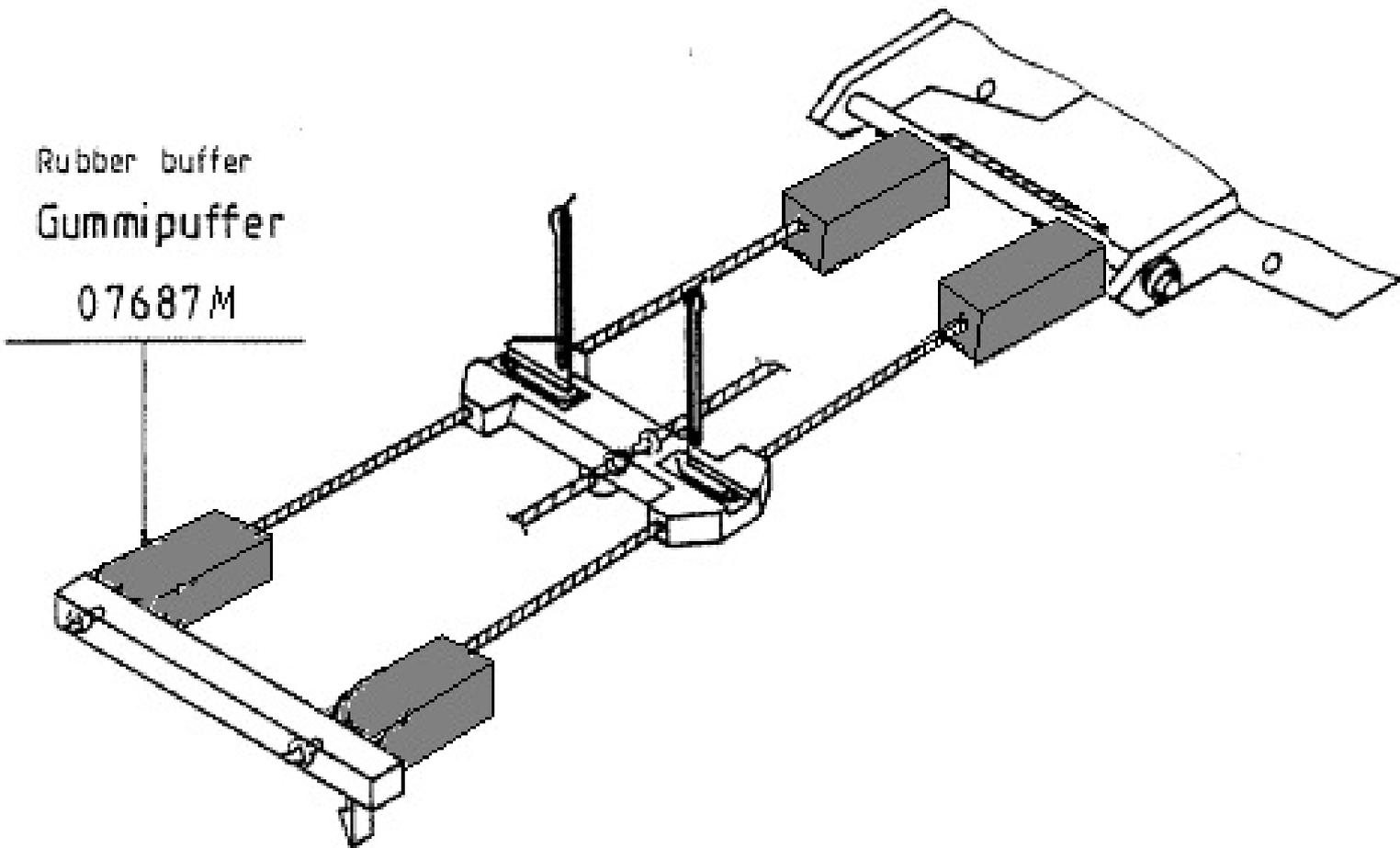
Hiermit erklären wir die geltenden Richtlinien und Normen eingehalten und umgesetzt zu haben:

EN 50081-1 EN 50082-1 EN 292-1 EN 292-2 EN 294 EN 349

Ernst K. Spieth GmbH & Co. KG Mühlgasse 6 88437 Sulmingen
www.spieth.de info@spieth.de 0049-07356 9376-0 Fax –15



Rubber buffer
 Gummipuffer
 07687M



Achtung: Vor Montagebeginn Anleitung durchlesen!

Montageanleitung - LGE (Art.-Nr. 00300)

Mittelachse - Flucht des Zugseils festlegen, Teil 1 auf Brüstungsbrett (Maße nach Zeichnung 3 cm nach links) festschrauben
 Antriebsgehäuse aufsetzen - Achtung, muß einrasten (2)
 2 vordere Befestigungsschrauben einschrauben (3). Stromanschluß herstellen
 Zielaggregat festschrauben nach Zeichnung
 Tragseil auslegen und durch beide Löcher in der Seilstange, Gummipuffer und durch Wagen (Ersatzteilkatalog) einziehen
 Ein Seilende zuerst durch den Gummipuffer und dann in Teil 4/5 einführen und durch Knoten festmachen
 Zweites Seilende ebenfalls einführen, spannen und durch Knoten fixieren, Rest abschneiden
 Tragseilhalter von oben nach unten (4) ansetzen und (5) nach unten Rastung eindrücken. Lösen durch Raster nach außen drücken. Seil gleichmäßig gut spannen
 Zugseil auslegen, über Seilrad außen, Antriebsscheibe innen führen, ein Ende im Wagen verknoten, zweites Ende einführen, spannen, verknoten, Rest um beide Bolzen legen
 Antriebsscheibe darf sich beim Stillstand des Wagens nicht drehen (sonst nachspannen)

Installation Instructions - LGE (Article - No 00300)

Central axis - escape the pull cable set screw Part 1 on parapet board (Dimensions according to drawing 3 cm to the left)
 Drive housing into position - Attention snap, (2) must
 2 front fixing screws, screw (3). Power connection should be made
 Target aggregate tighten after drawing
 Catenary wire and interpret! move through both holes in the wire rod, rubber buffers and by car (Parts Catalog)
 One end of the rope mooring first through the rubber buffer and then introduce in Part 4/5 and through nodes
 Introduce second rope end also, tighten and fasten knots, rest cut
 Catenary wire holder from top to bottom (4) Mount and (5) Push down catch. Solve pressing by scanning outwards. Rope tension uniformly good
 Lay rope, wire wheel on the outside, leading pulley inside, tie one end of the car, insert second end clamp, tie, put to rest the two bolts
 Pulley must be at a standstill the car is not turning (otherwise tighten)

